|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PKS Nova

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |  |  |  |
| **Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A.** |  |
| **Adres: Białystok, ul. Bohaterów Monte Cassino 8**  |  |
| **Rozkład jazdy obowiązuje od 01.03.2022 do 31.12.2022** |
| **Nazwa linii komunikacyjnej: Narew-Narew przez: Gorodczyno-Klejniki-Radźki** |
| **Numer linii komunikacyjnej: 712** |  |  |  |
| **Oznaczenie linii komunikacyjnej: R** |  |  |  |
| **Oznaczenie linii komunikacyjnej: R** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| BIA | BIA |   |   |   |   |  |
| 882/0 | 883/0 |   |   |   |   |  |
| 01.04.2022 | 01.04.2022 |   |   |   |   |  |
|  |   |   |   |   |   |  |
| S | S |   |   |   |   |  |
| M R | M R |   |   |   |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|   |   | km | Pr. techn. |   | Nr | Przystanek |
| 06:35 | 15:20 | 0 |   | o | 1 | NAREW SZKOŁA (na działce nr geod. 1438/5) - D. G. |
| 06:43 | 15:28 | 6,5 | 52 |   | 2 | DORATYNKA L1602B/33 - P1602B/34 - D. P. |
| 06:55 | 15:40 | 18,5 | 62,6 |   | 3 | GORODCZYNO L 1602B/27-P 1602B/28 DP przy pos. nr 17 |
| 07:00 | 15:45 | 21,3 |   |   | 4 | KOŹLIKI 33 - D. G. |
| 07:06 | 15:51 | 25,1 | 50,7 |   | 5 | LACHY skrzyż. dróg 61/6 i 117 - D. G. |
| 07:14 | 15:59 | 32,9 | 62,4 |   | 6 | KLEJNIKI (SKUP MLEKA) L1602 B/23 - P1602B/24 - D. P. |
| 07:15 | 16:00 | 33,1 |   |   | 7 | KLEJNIKI L1601B/07 - P1601B/08 - D. P. |
| 07:20 | 16:05 | 36,1 | 40 |   | 8 | ISTOK L35/P36 D. W. - 684 |
| 07:23 | 16:08 | 38,3 |   |   | 9 | RADŹKI Kolonia - skrz. dr. 155/2 i 1605B - D. G. |
| 07:27 | 16:12 | 40,4 |   |   | 10 | RADŹKI 9 - D. G. |
| 07:30 | 16:15 | 42,1 |   |   | 11 | TYNIEWICZE MAŁE L1618B/11 - P1618B/10 - D. P. |
| 07:35 | 16:20 | 43,1 |   |   | 12 | TYNIEWICZE DUŻE L1618B/09 - P1618B/08 - D. P. |
| 07:43 | 16:28 | 49,6 | 43,3 | p | 13 | NAREW SZKOŁA (na działce nr geod. 1438/5) - D. G. |
|  |  |  |  |  |  |  |
| S - kursuje w dni nauki szkolnej |  |  |  |  |
| R - regularny przewóz osób |  |  |  |  |
| M - rezerwacja miejsc |  |  |  |  |  |